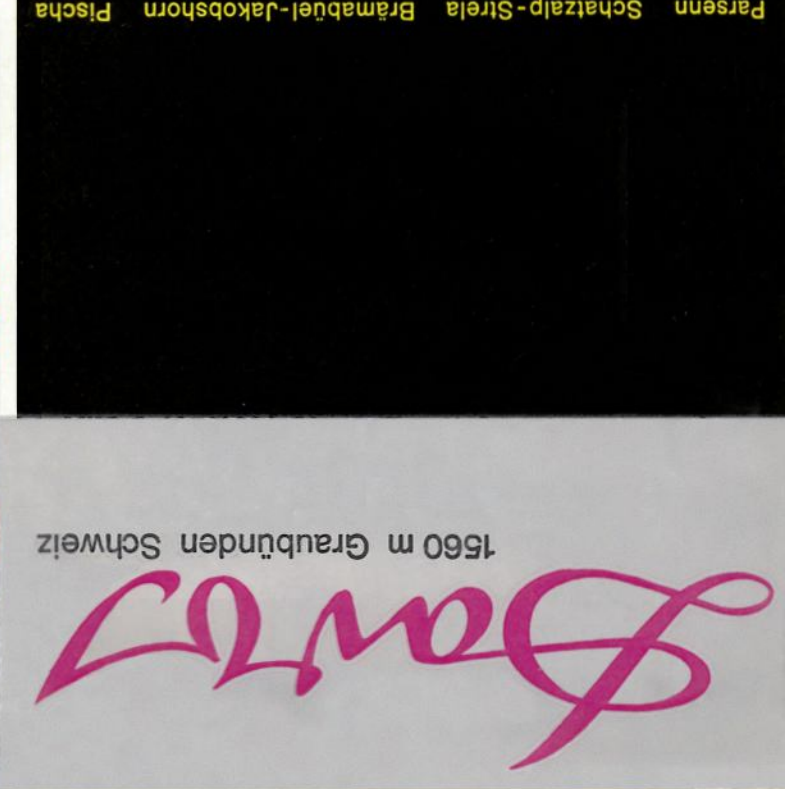
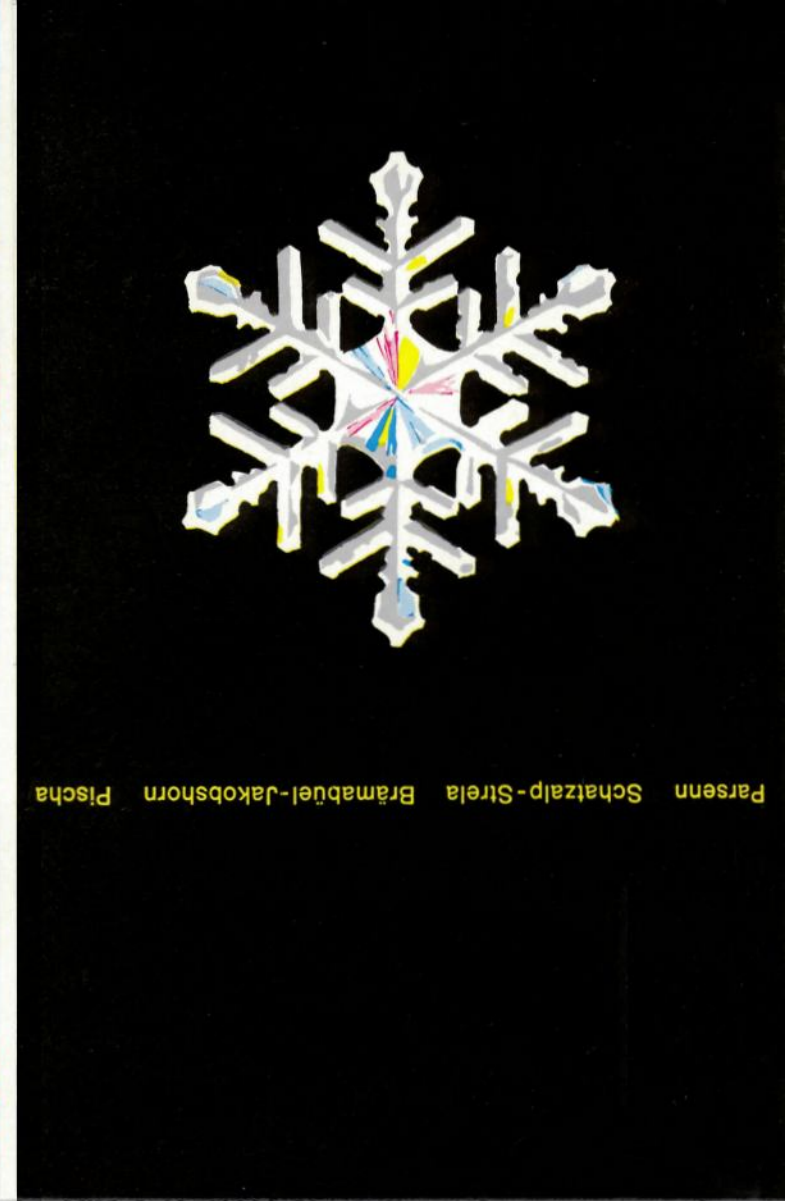
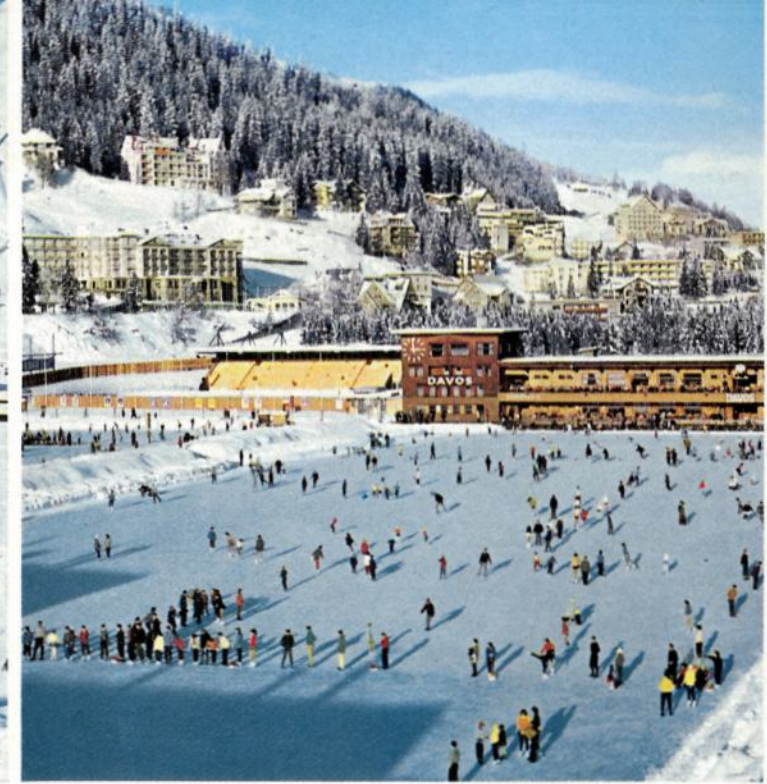
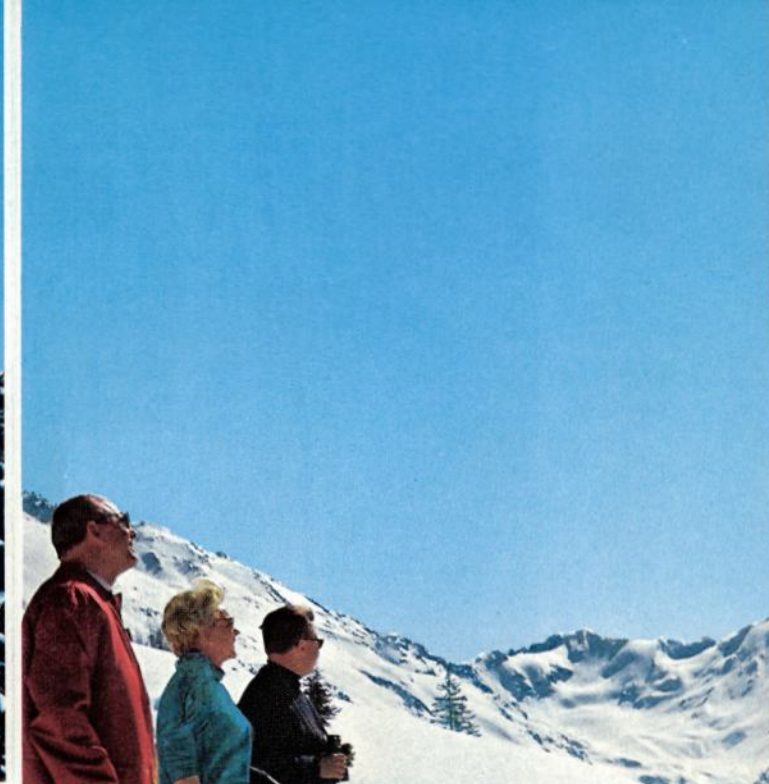




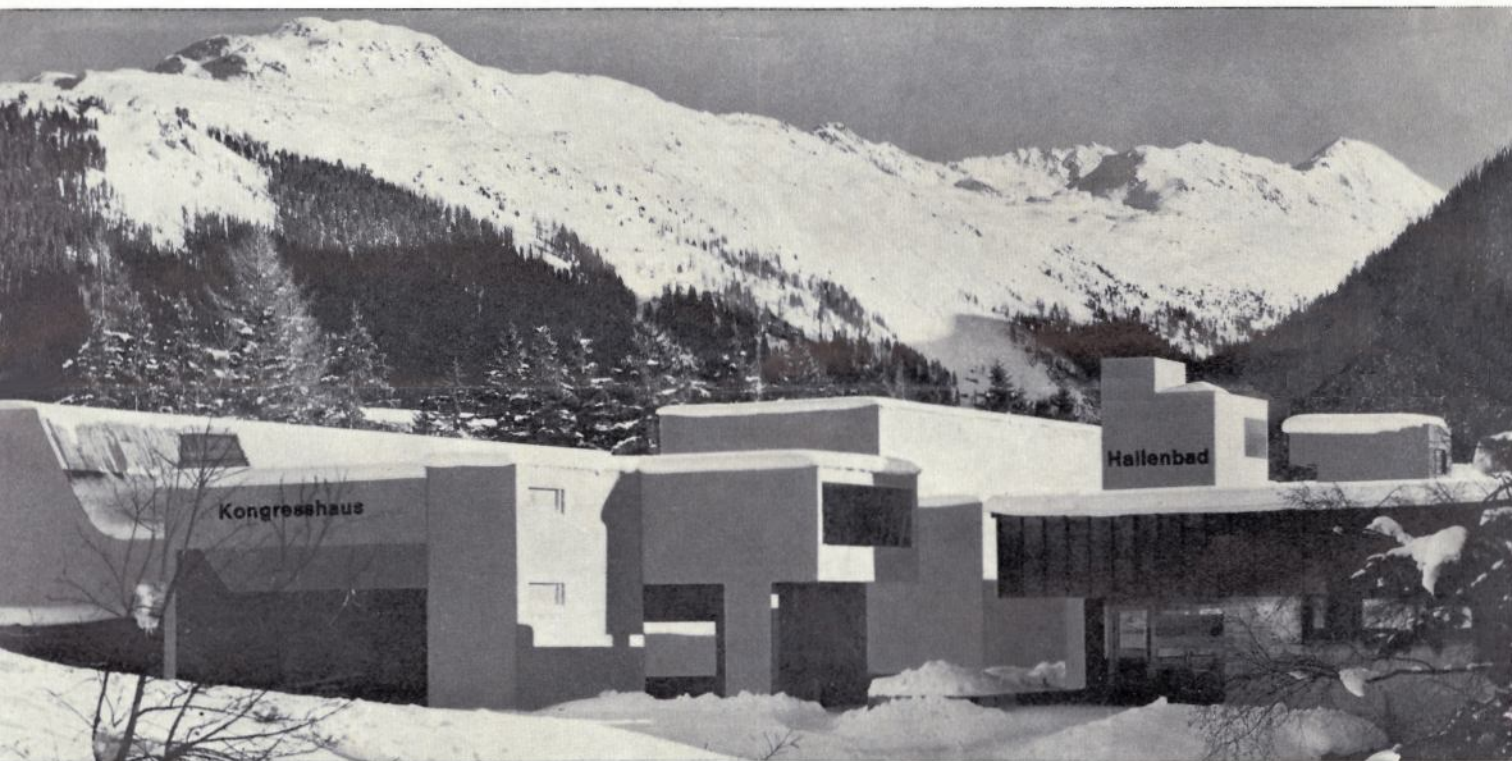
BRÄMABÜEL-JAKOBSHORN
auf der linken Seite des Landwassertales — ein weiteres großes Skigebiet von Davos: es ist durch 3 Luftseilbahnen und 6 Skilifte hervorragend erschlossen. 45 km markierter Pisten aller Schwierigkeitsgrade bieten dem Skifahrer eine Fülle verschiedenartiger Abfahrten. Das Skikarussell der BBBJ hat eine Stundenkapazität von über 5000 Personen, was lange Wartezeiten ausschließt. Der Pisten dienst ist vorbildlich organisiert. Es kann mit Schneesicherheit von Dezember bis Ende April gerechnet werden. Auf den vielen Sonnenterrassen des Jakobshorns findet der Nichtskifahrer Erholung und Ruhe. Das große Panorama-Restaurant gewährleistet eine wunderbare Rundtsicht. Einzigartige Höhenwanderung Ischalp—Clavadelalp—Clavadel.



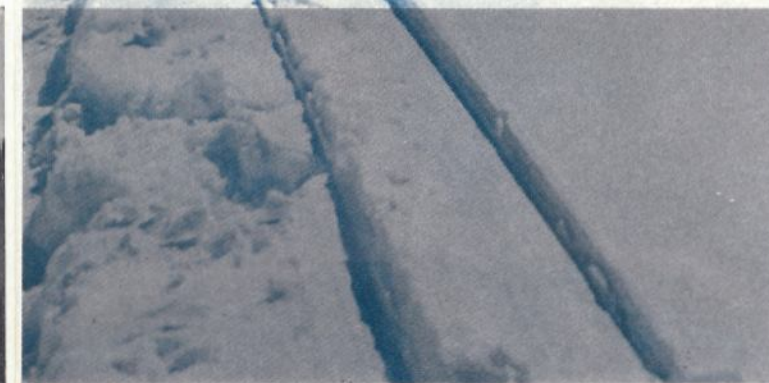
SCHATZALP-STRELA
Ist das von der Ortsmitte von Davos-Platz aus rasch und bequem erreichbare Sportzentrum, umschließend: die Davos-Schatzalp Bahn, die einzigartige Schatzalp-Schlittelbahn, eine leichte, 3,5 km lange und eine schwierigere Waldbahrt wie auch reizvolle Spazierwege nach Davos-Platz und -Dorf, die sonnig gelegene Skischule Schatzalp, das Berghotel, 2 Restaurants, die Schatzalp-Strela Luftseilbahn mit bequemen 2-Personen-Gondeln, den Verbindungs-Spazierweg zum Berghaus Strelapaß, die Tourenmöglichkeiten ab Strelapaß, insbesondere der leichte Aufstieg nach Parsenn, den neuen Strelapaß-Skilift und den Strelagrat-Lift, zwei sehr beliebte Anlagen für den Skifahrer-Pendelverkehr in der Höhe und eine Auswahl leichter und mittelschwerer, mit modernstem Pistenfahrzeug unterhaltene Skifahrten. Daneben erfreut sich Schatzalp-Strela ganz besonderer Beliebtheit beim nichtskifahrenden Publikum



NEU Bergbahnen Rinerhorn (1 Sesselbahn und 1 Skilift) auf Winter 1969/70 — Bergrestaurant Jatzmeder



NEU Modernes Kongresshaus im Zentrum von Davos. Eröffnung November 1969



Davos liegt im weiten, offenen Landwassertal, das sich von Norden nach Süden leicht abfallend über eine Länge von siebzehn Kilometern mit Höhen ü. M. von 1630 m bis hinunter auf 1250 m erstreckt. Das Tal ist zu beiden Seiten gesäumt von Schneefeldern, Wäldern und Bergzügen, die sich bis auf 3000 m ü. M. und darüber hinaus erheben. Die Seitentäler von Flüela, Dischma, Sertig und Monstein — vielgepriesene Naturreservate — zweigen in östlicher Richtung ab. — Das Klima hat Weltberühmtheit erlangt dank intensiver Besonnung, Schutz vor starken Winden, Trockenheit der Luft, kräftiger Ultraviolettstrahlung und Abwesenheit von Nebel. Die Faktoren eines kombinierten Reiz-Schonklimas sind gegeben. Wer Ruhe und Erholung — dem Lärm der Großstadt und dem feuchtkalten Klima des Tieflandes

entrückt — sucht, der findet in Davos beides. — In Davos reichen sich unverfälschte Ländlichkeit der Natur und Vorzüge eines großen Ortes die Hand. Kulturell war Davos von jeher regsam. So hat der Sonnenort in den Bergen eine Kunstgesellschaft, die staatlich anerkannte Schweiz. Alpine Mittelschule und weltbekannte Forschungsstätten. Drei Kinotheater, eine Anzahl Spezialitäten- und Speiserestaurants und Konditoreien, gemütliche Gaststuben, Bars, Dancings, viele Geschäfte mit großer Auswahl und realen Preisen helfen mit, einen Aufenthalt auch bei ungünstiger Witterung angenehm und kurzweilig zu gestalten. Strömen die Davoser Wintergäste bei gutem Wetter in die Weiten und auf die Höhen, so kommt bei Schneewetter der große Ort mit seinen vielen Vorzügen zu Ehren. — Davos nimmt



Entwurf: H. Jost. Text: F. Dürst. Photos: O. Cramerli, H. Bromberger, O. Furter, R. Hallin, G. Heldstab, B. Mulders, St. Reiss, A. Rietthausen, L. Schellenberg-Gensetter. Karten: L. Koller. Trieb Druck Aarau. Gedruckt in der Schweiz von der Buchdruckerei Davos AG

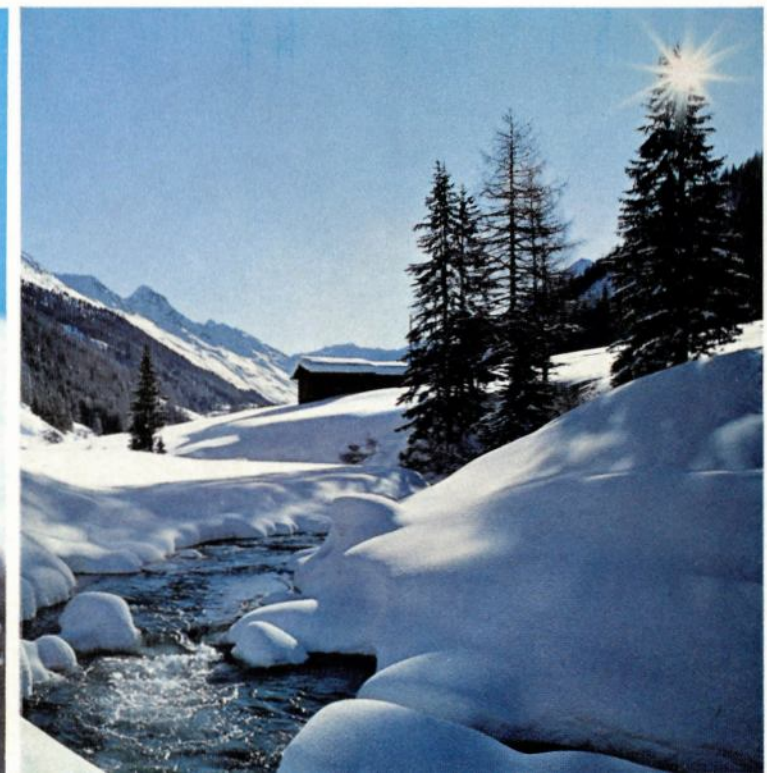
PISCHA
Die Sportbahnen Pischas (1 Luftseilbahn mit 100-Personen-Kabinen und 2 Skilifte) erschließen das vierte Davoser Skigebiet zwischen dem Flüelatal (Davos) und dem Vereinal (Klosters). Pischas mit den offenen, weiten Skifeldern des Flüelaberges und des Mäjtlich-Tälchle gilt als ein vorzügliches Pisten- und Pulverschnee-Paradies. Der erfahrene Hochtourenist zieht seine Spuren in Richtung Vereina und Mönchaltal. Ausgangspunkt ist die Talstation Dörfli (1800 m ü. M.) an der Flüelastraße, 5 Minuten von Davos-Dorf entfernt. Ein Autobusverkehr zwischen Talstation Parsennbahn und Dörfli gewährleistet raschen Transport. Großer Parkplatz in der Nähe der Talstation. Die Luftseilbahn bringt die Fahrgäste zur Bergstation Mittelläli (2485 m ü. M.); daselbst Restaurant mit Sonnenterrasse.



im Skisport eine führende Stellung ein. Dieses Winter-Bergland ist für den Skilauf wie geschaffen. Sein Name hat einen hellen Klang. Die Schweizer Skischule Davos mit über 140 Lehrkräften und fünf Übungsliften hilft mit, den Ruf von Davos als einem der führenden Skizentren der Welt zu festigen. Eine beinahe eben verlaufende Talsohle und die darin einmündenden Seitentäler prädestinieren Davos auch für das immer beliebter werdende Skiwandern. Neben dem Skilauf werden hier auf dem berühmten, 25 000 Quadratmeter messenden Eisstadion, dem Schauplatz internationaler eissportlicher Veranstaltungen, Eishockey, Eiskunstlauf und Eisschnelllauf betrieben. Die moderne Kunsteisbahn gewährleistet eine frühere Aufnahme aller Eissportarten, welche bis in den April hinein betrieben werden können. Curling und



Eischieben nehmen immer größeren Aufschwung und auch das Schlitteln ist wieder ein begehrter Sport geworden. Die Schlittelbahn von der Schatzalp nach Davos hinunter ist eine besondere Attraktion. Schwimmen (neues geheiztes Hallenbad, 330 m² Wasseroberfläche), Reiten, Skijöring und Fahrten mit dem Pferdeschlitten gehören mit zu den winterlichen Freuden. Sportliche Veranstaltungen folgen einander in bunter Reihenfolge, wobei auch der nicht aktive Teilnehmer als Zuschauer auf seine Rechnung kommt. Den Spaziergänger erfreut das Wandern durch die verschneite Landschaft auf stets gepflegten Wegen und Plätzen. Davos bietet vieles und darum jedem etwas. Winterferien in Davos: Angenehmes mit Nutzbringendem kombiniert. Alle Auskünfte: Verkehrsverein Davos, 7270 Davos-Platz ☎ 083 3 51 35 Telex 74326.





Pisten aller Schwierigkeitsgrade / Pistes comprenant tous les degrés de difficulté / Runs of all degrees of difficulty / Piste con ogni genere di difficoltà / Skiafdalingen voor alle categorien

Markierte Skibefahrten

Pistes signalées

Marked ski-runs

Piste segnalate

Gemarkte skiafdalingen

1 Strela Standard	2,5 km
2 Guggerbachfälli	2,5 km
3 Schönboden	3,0 km
4 Strelagrät-Strelapass	0,5 km
5 Waldbahf Davos Dorf	1,0 km
6 Bobbahn Skibefahrt	3,5 km
7 Waldbahf Davos Platz	1,0 km
8 Körbhorn-Erbalp	6,5 km*
9 Körbhorn-Stafelalp	7,0 km*
10 Schatzalp Schlittelpbahn	2,5 km

Mit Kurven ausgebaute, einzigartige Bahn; nur den Schlittlern reserviert. Schlittenvermietung: Talstation Schatzalp.

Spazierwege / promenades / walks / passeggiate / wandelpaden

* Skitouren / excursions en ski / ski-tours / escursioni con sci / skitochten

Schatzalp-Strela

10 Piste de luges Schatzalp

10 Piste entièrement aménagée; réservée exclusivement aux lugeurs. Location de luges: station aval du Funiculaire Schatzalp.

10 Schatzalp toboggan-run

Fully banked run, for toboggans only. Toboggan on hire: Schatzalp Funicular lower terminal station.

10 Slittovia Schatzalp

Magnifica pista, provvista di eleganti curve; riservata unicamente agli slittatori. Noleggio slitta: stazione a valle della Funicolare Schatzalp.

10 Schatzalpleeibaan

2,5 km Bochtig, enig in z'n soort, uitsluitend gereserveerd voor sleeërs. Sleeverhuur in het dalstation van de Schatzalp.

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C

Pers. Min. m

Davos-Schatzalp

1000 4 304

Schatzalp-Strela

620 10 490

Strelapass

800 7 240

Strelagrät

550 3 140

A = Stundenleistung / capacité par heure / capacity per hour / capacità per ora / transportvermogen per uur

B = Fahrzeit / durée du parcours / running-time / durata della corsa / rijtijd

C = Höhendifferenz / difference d'altitude / vertical interval / differenza d'altezza / hoogteverschil

Davos-Schatzalp

A B C