

Vik här

Vik här

Södra sidan

Norra sidan

Bullen ✓
Från Bergstation åker du under linbanan innan första masten och trixar dig snett nedåt söderut till skidområdesgränsen. Åk innanför skidområdesgränsen i fallinjen, över krönet på nedre Bullen. Håll fallinjen ner till trädgräns och till linbanegatan eller Cruxet.

Herr Melin (Tägarns ränna) ✓
Böga till höger i Nedfarten. Sikta mot den fyrkantiga stenen. Starta lugnt genom den smala ingången och släpp på när du kan se Lappporten igen. Följ ravinen ner till en skarp vänstersväng och ut till linbanegatan. Du kan också åka bäckravinen - förbi Cruxet - hela vägen ned till södra transporten.

✓ Åk inuti skidområdet.
⚠ Åk utanför skidområdet. Ingen skidpatrull eller lavinbekämpning.

Nedfarten ✓
Den enda markerade nedfarten på Nuolja. Fin högfartscruising ner till trädgräns där det smalnar av och ofta sticker upp lite sly. Drivan i Branten är möjlig att droppa på flera ställen, kolla landningarna från liffen.

Grytan ⚠
Gå upp vänster om kullen norrut, fortsatt uppåt mot övre högra delen på nästa stora kulle. Insteget är en bred hängdriva som kan undvikas genom att hålla ut till vänster. Fortsätt ner över flacken och följ ravinerna ner till den norra transporten.

Lavindalen ⚠
Åk ur skidområdet genom första grinden, håll höjd ett bra tag tills du ser en sänka. I den vänstra delen ser du åket. Efter det branta partiet finns utrymme för stora svängar ner i skogen. Sikta mot den tydliga bäckravinen och fortsätt ut på södra transporten.

Extremen ⚠
Skråa förbi Grytan till en sänka som leder till ett stort snöfält som snart blir konvext. Fortsätt i fallinjen eller sväng ut höger till lite flackare terräng. Avsluta på samma sätt som Grytan.

Långsvägen och gröna spåret ⚠
Ett åk som slutar på längdspåret. Skråa som till lavindalsåket, men fortsatt förbi sänkan och över nästa krön. En stor sten på slutningen nedanför dig markerar att du kommit rätt. Håll höger förbi buskagen på den lilla plattan ned i en brant svacka. Sedan är det bara att stå på genom den glesa skogen till längdspären.

Harbranten ⚠
Fortsätt förbi Extremens insteg och gå vidare 400 meter till Storsten. I svackan bortanför startar Harbranten. Ta ut svängarna på det stora snöfältet. När slutningen flackar ut viker du av höger ner till norra transporten.

Konvexen ⚠
Åk förbi Näsan och tills du är rakt ovanför en kulle. Gör ett par svängar så att du hittar svackan ner mot kullen. På kullens nedsida finns en driva som är perfekt att droppa. Åk rakt ner i skogen till södra transporten.

Bingo ⚠
Ett brantare åk, fortsatt förbi Harbranten och åk ner i vänstra kanten med klipporna på vänster sida. När det flackar ut viker du av höger ner till norra transporten.

Näsan ⚠
Åk förbi Vindtunneln tills du ser den branta linjen nere till vänster. När du börjar har du klippor under dig så håll ut åt vänster. När du enbart ser snöfält under dig kan du ta ut svängarna ner till trädgränsen.

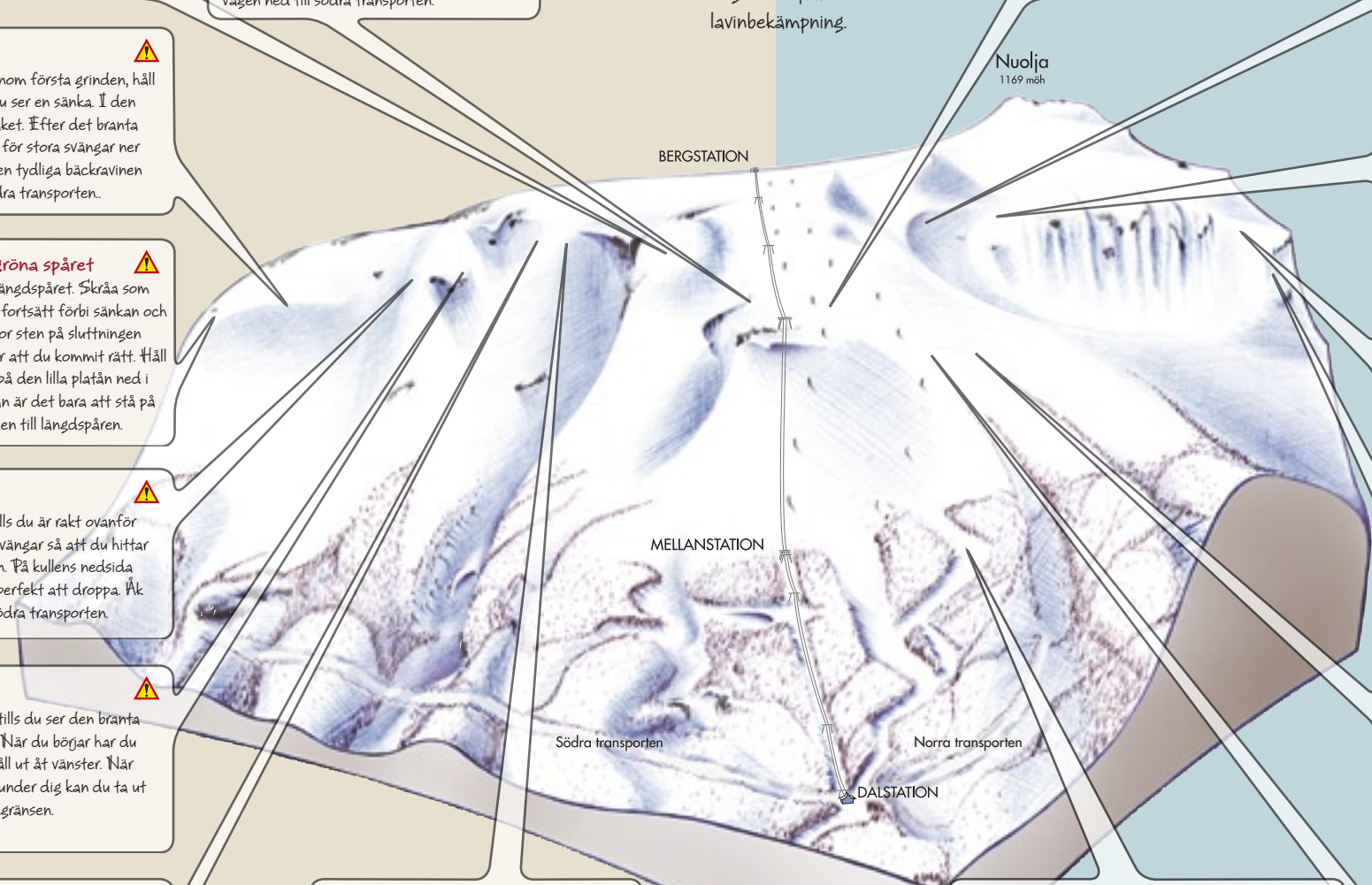
Norra Ravin ⚠
Skråa från Bergstation ut ur skidområdet. Fortsätt att hålla höjd till en svacka. Följ ravinen som blir tydligare längre ner. Här ligger det ofta bra snö. Fortsätt i fallinjen ner till norra transporten.

Vindtunneln ⚠
Fortsätt 20 meter förbi Rihunjira tills du ser en vall längs vänstersidan och en stor sten 100 meter längre ner. Åk i fallinjen till höger om ravinen dit skogen är lavingallrad. Följ stråket ned till södra transporten.

Rihunjira ⚠
Åk ur skidområdet genom andra grinden och följ svackan ned till en stor sten cirka 50 meter ovanför en stor driva. Ta några lugna svängar tills du ser drivan och var Rihunjira börjar. Följ ravinen ned till södra transporten.

Sportsvängen och Urhugget ✓
Vid trädgränsen är det möjligt att svänga vänster in i Sportsvängen som ofta är orörd när Nedfarten är uppkäft. Sportsvängen är en fin fortsättning på Ångarna. I branten finns en rad fina snöfält som många missar. Sikta på den huggna gatan med en stor björk i mitten. Om Sportsvängen var fin är Urhugget ett måste.

Ångarna ✓
Följ norra skidområdesgränsen från Bergstationen tills den viker av nedåt. Åk i fallinjen på de mjuka Ångarna, eller följ skidområdesgränsen norrut för att hitta en längre linje ner till Sportsvängen/Nedfarten.



Vik här

Vik här

TILL NUOLJA*

*Det absoluta berget

..och vik upp den här sidan för att läsa mer om vad som väntar dig på Nuoljas norra sida.

Väljer du att åka utanför skidområdet är du helt utlämnad till ditt eget omdöme och dina egna beslut. Här krävs det en stor portion ödmjukhet och eget ansvarstagande. Ta alltid reda på aktuell lavinrisk, åk med lavinsäkerhetsutrustning och aldrig ensam.

Använd den här foldern tillsammans med ett gott omdöme så kommer Nuolja att bjuda på oförglömliga stunder av bra skidåkning. Och åk försiktigt - någon tycker om dig!

Möjligheternas berg

Det är de oändliga möjligheterna som gör Nuolja stort. Förmånen att själv kunna forma sina 500 fallhöjdsmeter från början till slut i naturlig fjällterräng. Privilegiet att för en tid, helt efter inspiration och egen skicklighet, åka på ett berg skapat för rejäl skidåkning.

Linbanan, som är två kilometer lång, tar cirka 15 minuter upp och i bergstationen finns ett mysigt kafé. Varje dag finns det **skidpatrull** på berget, som nås på telefon **070-570 39 62**.

Terrängen är omväxlande och kreativ. Södra sidan är intensiv och teknisk till sin karaktär med isfall, klippdropp och oftast lite fler åkare. Den norra sidan börjar flackt men blir snart brant och stor längre norrut. Här finns många oåkta linjer men säkerheten är svår att bedöma.

Det kan ibland vara besvärligt att hitta på Nuolja. Nyckeln till berget är att våga lita på transportererna. De är de upphuggna gator som finns längst ned på både södra och norra sidan. Följ åk och linjer ner till dem och sedan tillbaka till dalstationen. Utnyttja tiden i liften till att rekognosera åken. Fråga skidpatrullen om tips och råd eller följ med på en offpistguidning.

LAVINRISKS KALA		
LAVINRISK		REKOMMENDATIONER
1 LITEN	Mänskligt utlösta laviner osannolika. Spontana laviner mycket osannolika.	I allmänhet säkert att färdas i terrängen. Iakttag normal försiktighet.
2 MÄTTLIG	Mänskligt utlösta laviner möjliga.	Var försiktig i lavinterräng. Spontana laviner osannolika.
3 BETYDANDE	Mänskligt utlösta laviner sannolika. Spontana laviner möjliga.	Var mycket försiktig i lavinterräng.
4 STOR	Mänskligt utlösta eller spontana laviner troliga.	Undvik att färdas i lavinterräng.
5 EXTREM	Mänskligt utlösta och spontana laviner mycket troliga.	Färdas inte i lavinterräng eller i närheten av sådan.

Bedömningen gäller för det område som kan nås genom att glida ut ur skidområdet, och varifrån utförsåkaren sedan kan glida tillbaka till lift eller skidområde. Lavinterräng är branta slutningar och platser med ovanliggande branta partier.

nuolja OFFPIST  ABISKO

© 2008.

www.abisko.nu | info@abisko.nu | 0980-402 00

LIFTENS GUIDE

Vik upp den här sidan för att läsa mer om vad som väntar dig på Nuoljas södra sida...



Först och främst, det här är ingen vanlig skidort. Nuolja är ett fjäll i sitt renaste ursprung, vilt och naturligt.

All åkning sker i högsta grad på eget ansvar. Ta det sista ordagrant, bokstav för bokstav.

Åkningen sker i två zoner, antingen inom eller utanför skidområdet. I skidområdet ser skidpatrullen till att lavinrisken inte är större än LITEN. Däremot finns andra faror och hinder som inte är markerade.